



RÉ-VIEILLEVIGNONS-NOUS !

Le Journal de l'association Ensemble Construisons Vieillevigne



Les 4 conseillers municipaux de la liste Ensemble Construisons Vieillevigne : Sylvain Moulet, Marie-Reine Langlois, Joël Phélippon et André Lebreton.

Cher(e)s Vieillevignois(es),

depuis la parution de notre premier journal « Ré-Vieillevignons-Nous » vous avez été très nombreux à nous témoigner votre soutien.

Nous tenons à vous remercier de vos messages de sympathie et de votre adhésion à l'association **Ensemble Construisons Vieillevigne**.

Cela nous conforte dans notre choix d'éclairer et d'informer de la réalité municipale.

CONTRIBUONS A LA RÉFLEXION DE TOUS

Bien loin des grands débats politiques, permettez-nous de faire un pas de côté, pour éveiller et nourrir les réflexions sur la conduite de notre municipalité. C'est aussi l'occasion de démontrer que la divergence d'opinion ne doit pas être vécue comme attaque et source de

crispation mais comme terreau pour une amélioration de nos vies et de notre environnement.

Dans ce numéro 2, vos élus de la liste **Ensemble Construisons Vieillevigne** souhaitent vous communiquer leurs opinions sur les sujets importants notamment traités lors des derniers conseils municipaux.

SOUTENONS NOS ENTREPRISES

Fidèle à nos valeurs nous continuons à soutenir les associations et entreprises locales. Après un premier article sur l'école de musique Mélodie au trimestre précédent, nous sommes allés cette fois-ci à la rencontre de nos quatre garagistes Vieillevignois. Ils se sont livrés sans retenue sur leur vie professionnelle et personnelle.

A LA DÉCOUVERTE DU GARRÉ

Vieillevigne est une commune riche en nombre de villages (106). Nous avons souhaité vous conter une partie de leur Histoire avec pour commencer celle du Garré. Premier village de Vieillevigne en arrivant de Montaigu.

NOUVELLE RUBRIQUE : CLIN D'OEIL

Enfin, vous découvrirez en dernière page de ce nouveau numéro une nouvelle rubrique intitulée «clin d'oeil». Elle relate avec tendresse et humour certains événements qui ont égayé récemment notre commune.

Ré-Vieillevignons-Nous et faisons vivre le débat public, contribuons à la réflexion de tout ce qui concerne Vieillevigne ■



VIE COMMUNALE :
Urbanisme
Restauration scolaire, ...
PAGES 2



VIE ÉCONOMIQUE :
Nos garagistes
Vieillevignois
PAGE 4

➔ DÉMOGRAPHIE DE LA COMMUNE : LA FAUTE A QUI ?

ÉDITO du Mag' de juin 2021



(...) Depuis quelques années le développement de Vieillevigne ne s'est pas arrêté mais a été freiné. Ce gel n'a que trop duré. (...)

Plusieurs projets privés d'aménagement ont été portés en 2020 et ce début 2021, tels que "La Coulée du Coteau Sud", "Le Jardin des Fontaines", le programme d'habitat locatif avenue Sèvre et Maine. Nous regrettons que trop souvent certains projets fassent l'objet de recours de la part de riverains, bloquant ainsi leur mise en œuvre au détriment des nouveaux foyers qui choisissent de s'installer à Vieillevigne. (...)

Nelly SORIN, Maire de Vieillevigne
Daniel BONNET, Adjoint à l'Urbanisme

Si nous publions ci-dessus ces quelques extraits de l'édito du bulletin municipal de juin 2021 c'est que nous, élus de la liste Ensemble Construisons Vieillevigne, ne partageons pas le ton et l'hypocrisie utilisés par Madame le maire et son premier adjoint au sujet du **sous-développement démographique de notre commune.**

Comment osent-ils faire culpabiliser les habitants alors qu'en 13 années à la tête de la commune ils n'ont pas été capables d'aménager un seul lotissement communal.

DES PROCÈS QUI COÛTENT AUX CONTRIBUABLES

Pire encore, le 3 novembre 2016, le Tribunal administratif de Nantes annulait le PLU (Plan Local d'Urbanisme) de la commune qu'ils avaient rédigé, **faisant perdre de nombreuses années à notre commune dans son développement.**

Ce n'est pas de la faute des Vieillevignois si 3 des 4 projets de lotissements privés et adoués par la majorité municipale (Le Clos des Lilas, Le Jardin des Fontaines, La Coulée du Coteau sud et les logements locatifs rue d'Aigrefeuille)

ont été retoqués par le Tribunal administratif de Nantes.

LOTISSEMENT DES CANTINS

Lors du conseil municipal de mai 2021 Madame le maire informait les élus que **«le lotissement communal des Cantins ne se développera pas comme prévu»**. Une promesse électorale qui ne sera donc pas tenue.

OUI les Vieillevignois veulent que leur commune se développe par l'arrivée de futurs voisins mais **NON** ils n'acceptent pas les méthodes d'un autre temps où la concertation et la participation citoyenne n'existent pas.

Alors que nos communes voisines se développent à grand pas, nous à Vieillevigne, nous faisons du surplace depuis 15 ans.

QUEL AVENIR POUR NOS ENFANTS ?

Où nos enfants en âge de faire construire se logeront-ils ?
Finirons-nous par fermer des classes dans nos deux écoles ?

Avec une telle gestion de l'urbanisme : nous le craignons.

NOS IDÉES :

L'équipe d'Ensemble Construisons Vieillevigne propose de rééquilibrer l'habitat sur la commune par la construction d'un lotissement communal aux Ardelières route de Rocheservière.

Là où se situait autrefois la station essence et à s'en aller vers le lac des Vallées.

En effet, ce site est idéalement situé car :

-en face du complexe sportif Henri Dupont,

-avec des parkings spacieux,

-proche de l'école publique Paul Emile Victor,

-à proximité de la résidence Champfleuri,

-et proche des commerces du centre-bourg.



RESTAURATION SCOLAIRE

Il y a deux mois la société Aridev, alors en charge depuis quelques années de la restauration de nos enfants dans les deux cantines scolaires, faisait l'objet d'une procédure de sauvegarde par le Tribunal de Commerce de La Roche-Sur-Yon mettant ainsi un terme à sa prestation.

Madame le maire et son adjoint à la jeunesse ont lancé le mois dernier un appel d'offres, sans consultation de la commission concernée, lequel stipule que le prestataire retenu fabriquera dans sa cuisine centrale puis livrera et servira des repas **selon le procédé de la liaison froide**. C'est-à-dire que les repas seront réchauffés sur place par le personnel des cantines.

Nous, élus de la liste Ensemble

Construisons Vieillevigne comprenons que dans l'urgence, un nouvel appel d'offres soit lancé mais demandons que durant cette période de contractuelle de deux ans soit mis en place un groupe de travail participatif afin d'améliorer la qualité des repas pris par nos enfants. Nous demandons que ce groupe soit constitué d'élus des deux équipes, de parents, de représentants associatifs des deux écoles et de tout Vieillevignois compétent en la matière de part sa vie professionnelle (restaurateur, agriculteur, producteur, professionnel de la santé).



Nous souhaitons que soit rétabli une cantine scolaire cuisinée sur place pour la rentrée de septembre 2023, avec une alimentation conventionnelle raisonnée, bio, saine et équilibrée, en y associant nos agriculteurs et producteurs locaux. ■

RÉNOVATION DU BOULODROME (84 576,19 € HT)

Nous nous réjouissons que le boulodrome soit récemment rénové et que les joueurs puissent pratiquer leur loisir dans des conditions décentes.

Par contre nous regrettons que dans le cadre de la transition énergétique et environnementale, aucuns récupérateurs d'eaux pluviales n'aient été prévus et qu'il ne soit pas possible d'installer de panneaux photovoltaïques.

Nous pensons que nous ne pouvons plus construire ou rénover en 2021 des bâtiments communaux qui ne soient pas labellisés E+C- (énergie positive et bas carbone). Si la municipalité ne montre pas l'exemple alors qui le fera ?

Nous déplorons que sur les 4 entreprises intervenues dans cette rénovation une seule soit située sur notre commune. ■



BÂTIMENT DISPONIBLE... MAIS PAS POUR NOS ASSO.



Durant le conseil municipal du 17 décembre 2020 madame le maire a refusé notre proposition de rachat par la commune du bâtiment ci-à gauche (derrière l'agence Guéméné immobilier) avenue du Val de Loire alors qu'il était en emplacement réservé dans le PLU (= priorité à la commune).

Quid des associations Vieillevignaises qui réclament depuis des années des locaux plus spacieux pour pratiquer leur activité ou ranger leur matériel ?

Quid de logements sociaux en centre bourg ?

Madame le maire, en ce jour d'écriture de cet article, le bâtiment n'est toujours pas vendu par son propriétaire. Il est donc encore temps de le préempter. ■

RÉSULTAT DE LA CONCERTATION MENÉE PAR CLISSON SEVRE & MAINE AGGLO SUR SON PROJET DE TERRITOIRE



Photo Ouest-France

En mars 2021 Clisson Sèvre & Maine Agglo a fait appel au cabinet KPMG pour mener une enquête auprès de la population afin de définir «un projet de territoire».

Objectif : déterminer les orientations stratégiques et les priorités d'actions pour les dix années à venir.

Celui-ci s'est déroulé sur deux mois avec un questionnaire en ligne sur le web, des micro-trottoirs auprès de la

population des 16 communes de l'agglo et des échanges entre élus.

Notre commune représente 7% de la population de l'agglomération. 784 personnes ont répondu à ce questionnaire dont 4% de Vieillevignois.

Nous, élus d'oppositions étions tous présents au compte-rendu.

MAIS QU'ONT RÉPONDU LES VIEILLEVIGNOIS À CE SONDAGE ?

➔ ... SUR LES SUJETS :

DE LA VIE LOCALE, ET DE L'ÉCONOMIE

56%

Pour 56% des Vieillevignois interrogés, la priorité de la municipalité devrait se porter sur le développement de la **couverture numérique à très haut débit**.

31%

Pour 31%, sur l'accueil des entreprises.

23%

Pour 23%, sur l'offre commerciale de proximité.

DE LA MOBILITÉ, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AGRICULTURE

42%

Pour 42% des Vieillevignois interrogés, la priorité de leur municipalité devrait se porter sur les **déplacements à vélo et le développement de pistes cyclables et liaisons douces**.

34%

Pour 34%, sur l'agriculture (déploiement de circuits courts, préservation du foncier agricole, agritourisme).

26%

Pour 26%, sur l'environnement (qualité de l'eau, économies d'énergies, énergies renouvelables, déplacements doux, prévention des déchets...).



Retrouvez l'intégralité de l'enquête sur notre site internet www.EnsembleConstruisonsVieillevigne.fr

HISTOIRE ET PATRIMOINE DE VIEILLEVIGNE

DÉCOUVERTE D'UN Puits GALLO-ROMAIN AU VILLAGE DU GARRÉ

image non contractuelle



En septembre 1928, le jeune Louis Chiron, agriculteur au village du Garré à Vieillevigne, intrigué par la présence dans l'un de ses champs de son père, d'une grosse pierre gênant la charrue au passage, prit la résolution de l'enlever et de voir ce qu'il y avait dessous.

Il tomba sur une ouverture puis une cavité remplie d'un grand nombre de cailloux. Louis Chiron a raconté sa trouvaille dans une lettre écrite à une propriétaire de Vieillevigne au début du mois d'octobre 1928 soit un mois environ après la découverte.

«Ces pierres enlevées, plus nous creusions, plus nous en trouvions, de sorte que nous avons voulu voir le fond de ce trou, qui se trouve au milieu d'un champ de deux hectares (section G n°78 ancien cadastre), à environ 300 m des habitations du Garré. Cailloux rouges, très gros. Nous avons sorti 8 m³ de déblais. Nous avons trouvé au fond deux petites cruches. Il y en a une que nous avons conservée. J'ai brisé l'autre en sondant avec une barre de fer. L'une était remplie de boue et l'autre était pleine d'eau.

A l'orifice, le puits fait 2m50 de large. Il descend ainsi jusqu'à une profondeur de 3 m. Après il se rétrécit brusquement de moitié mais il reste rond.

Ce puits d'une profondeur de 6 m avait, au fond une largeur de 2m50 de forme rectangulaire. Au fond du puits, il y avait de la boue épaisse qui avait un peu d'odeur. Pas de couche de terre cuite ou d'argile à l'intérieur. Cette fosse n'est creusée ni dans le sable, ni dans le rocher. Elle est en

terre franche. Le puits est encore ouvert et va le rester quelques temps. Nous avons mis de côté les pierres de l'orifice, gros cailloux ronds et polis ».

UN Puits FUNÉRAIRE

« Il s'agit d'un Puits, de type funéraire, creusé en pleine terre. li ressemble à ceux du Bernard en Vendée qui sont creusés dans l'argile. Mais la dilatation « en ceinture » et surtout le rétrécissement brusque avec le fond carré sont très curieux et constituent une variété rare qui fait songer un peu aux puits de saint Gilles-sur-Vie, du type phénicien et à celui des Grimardières du Fenouiller qui est carré partout. Au fond il y a de l'argile grise, légèrement bleutée » dicit Marcel Baudouin spécialiste en archéologie.

EN PIERRES ETRANGÈRES

Les cailloux rouges sont des blocs de schistes, ceux-ci ne sont pas locaux. Une plaquette carrée, bien plate de micaschiste noir a dû servir de couvercle de vase car elle a subi l'action du feu. Cette roche n'est pas locale non plus.

Un fragment de Grès cénomaniens.

Un bloc de calcaire caverneux ayant dû servir de pierre au foyer. Aucun fragment de roches locales. C'est la règle d'ailleurs, en matière de sépultures. Le remplissage est toujours fait avec des pierres étrangères au pays.

DES CRUCHES



image non contractuelle

25 fragments de poteries, cassés au cours de la fouille, ont été examinés. Ils sont le plus nettement du type gallo-romain.

Deux fragments, très plats, de forme carrée, ayant 40 mm de côté. C'étaient là des jetons de présence jetés dans la sépulture.

Deux débris de tuile à rebords en terre très rouge.

La première cruche entière est tout à fait de type romain, en terre rose, fond plat, panse élargie, orifice peu large, deux anses très courtes. Le col a environ 8 cm de diamètre. La hauteur est de 20 cm, la longueur de 22 cm au niveau du plus grand diamètre.

La cruche n°2 : celle qui a été brisée. Il a été impossible de reconstituer la seconde cruche car beaucoup de débris auraient été emportés par les premiers visiteurs du lieu de fouille.

Toutes les chances sont en faveur d'un puits funéraire ordinaire, étant donné qu'à Saint Georges-de-Montaigu, commune toute proche, on en a trouvé plusieurs, plus ou moins analogues.

VILLAGE DU GARRÉ OU DU CARRÉ ?

Le village du Garré se trouve à 5 km au sud du bourg de Vieillevigne à la limite de la Vendée. Non loin de là, passait une voie romaine parallèle à la route de Montaigu.

Le champ du puits s'appelle le Sauzourt, lieu où poussent des saules (do saouzes).

Le Garré correspondait à une jachère au 11^{ème} siècle. A présent le Garré signifie plutôt une terre de labour ameublie pour l'ensemencement.

Le Docteur Baudouin, en 1930, avait noté sur la carte d'état-major non pas le Garré mais le Carré du Louvre. Et de se poser la question mais que vient faire ici cette appellation ?

Si vous connaissez la définition, appelez-nous !

Extrait du bulletin de la Société Archéologique et Historique de Nantes et de la Loire Inférieure. Année 1930. ■

DOSSIER : ENTRETIEN AVEC NOS 4 GARAGISTES VIEILLEVIGNOIS

Comme vous le savez nous avons toujours apporté notre soutien aux associations et aux entreprises Vieillevignaises. Après vous avoir présenté l'école de musique Mélodie dans notre premier journal, nous mettons à la une cette fois-ci les entreprises de la commune et plus précisément un métier, celui de garagiste professionnel. Vous connaissez le nom de leurs enseignes mais connaissez-vous vraiment les hommes et les femmes qui y travaillent ?

GARAGE DANDIN

ZA Beausoleil

9, rue de Dion Bouton

44116 Vieillevigne

Tel : 02 40 65 85 78

Mail : garage.dandin44116@orange.fr

Nom du gérant : DANDIN

Prénom : David

Age : 41 ans

Situation familiale : marié à Valérie, 4 enfants.

Parcours scolaire : CAP



David, à titre personnel as-tu une passion ?

Depuis mon enfance j'ai toujours été passionné par l'automobile en général. J'ai un petit faible pour les sportives !

Depuis quand es-tu installé à ton compte ?

Valérie et moi travaillons ensemble comme gérants depuis 2005.

Quel est ton parcours professionnel ?

Il y a 16 ans j'ai repris la suite de mon papa lequel tenait le garage Citroën à Bouaye.

Depuis 1996 j'ai évolué d'apprenti à mécanicien puis technicien pour les marques Peugeot et Citroën, en passant par les habilitations climatisations et électriques.

En 2016 j'ai décidé de le vendre pour faire une pause. Mais la passion de l'automobile et de l'entrepreneuriat étant trop fortes alors j'ai décidé de repartir avec ma femme Valérie dans l'aventure. C'est comme ça que je suis arrivé à Vieillevigne en 2019.

En quoi consiste exactement ton travail ?

Bien que nous soyons agent Peugeot

et récemment Citroën, nous réparons toutes les marques. Nous faisons également de la carrosserie et du remplacement de pare-brise.

Qu'est-ce qui te plaît dans ce métier ?

Le monde de l'automobile évoluant sans cesse alors je me plais à apprendre tous les jours. Je cherche toujours une solution à chaque panne.

Quelles qualités faut-il selon toi pour exercer ce métier ?

Comme je le disais il faut savoir s'adapter aux nouvelles technologies. Cela oblige également d'être très méthodologique. Il faut avouer que je suis assez maniaque.

Tu es patron depuis quelques années, quels conseils donnerais-tu à un jeune qui souhaiterait s'installer ?

S'il est mature alors je lui suggèrerais de mettre des fonds de côté assez tôt puis de se faire accompagner dès le début par un expert-comptable à l'écoute et disponible.

As-tu des projets futurs pour ton garage ?

Nous souhaitons développer la marque Citroën, laquelle n'était plus

représentée à Vieillevigne depuis l'arrêt de Maurice Dugast, et continuer à satisfaire les conducteurs de la marque Peugeot.

Le garage Dandin en quelques chiffres :



4 collaborateurs.

100 m² d'espace dédié à l'accueil.

300 m² de surface atelier.

5 ponts élévateur.

1 démonte pneus & équilibreuses de roues.

1 véhicule de remorquage.

Réseaux : Peugeot & Citroën



GARAGE CYRIL AUTO

52, avenue de Nantes
44116 Vieillevigne
Tel : 02 40 26 50 46
Mail : contact@cyrilauto.fr

Nom du gérant : BATARD
Prénom : Cyril
Age : 34 ans
Parcours scolaire :
- CAP/BEP
- **Certificat de qualification professionnelle Technicien Électricien Électronicien Automobile mention diesel et électronique**



Cyril, en quoi consiste exactement ton travail ?

A titre personnel je suis gérant d'un garage automobile où nous réparons, diagnostiquons, entretenons, conseillons, dépannons toutes marques de véhicules à quatre roues.

En quoi consiste brièvement une journée de travail classique ?

J'arrive tous les matins à 7h pour sortir sur le parking les véhicules des clients. A 19h30 je fais la même démarche dans l'autre sens afin qu'elles soient en sécurité durant notre fermeture.

La majeure partie de mon temps est consacrée à la réparation.

D'où vient ta clientèle ?

Elle est à 70% de Vieillevigne et 30% de l'extérieur.

Selon toi quelles qualités faut-il pour exercer ce métier ?

Patience, persévérance et assiduité.

Combien de réparations effectuez-vous ton équipe et toi pendant une semaine bien remplie ?

Je dirai une bonne cinquantaine. Entre changement de pneumatiques, vidanges, distributions, freins, pare-brises, décalaminages, climatisations, éclairages, dépannages urgents pro et particulier et j'en passe... les journées sont bien remplies.

C'est d'ailleurs cette diversité de tâches qui me plaît dans ce métier.

Ton garage a-t-il une spécialité ou une particularité ?

Oui, nous sommes spécialisés pour les transporteurs Volkswagen T4.

Concernant la particularité : recharge climatisation, décalaminage à l'hydrogène, flotte de véhicules professionnels avec une prise en charge rapide pour les réparations afin de ne pas désorganiser leur planning.

Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui souhaiterait s'installer ?

Je lui conseillerais de bien réfléchir, de prendre conscience du temps, de l'investissement professionnel, personnel et financier que cela implique.

Mais il n'y a rien de plus beau que de vivre de sa passion : la mécanique automobile pour moi.

Le garage Cyril Auto en quelques chiffres :



Année d'installation à Vieillevigne : le 15 avril 2015 exactement.

2 collaborateurs.

500 m² de surface de bâtiment.



SUITE DU DOSSIER : ENTRETIEN AVEC NOS 4 GARAGISTES VIEILLEVIGNOIS

SPEED SHOP GARAGE

Impasse du Puits Jacob

44116 Vieillevigne

Tel : 06 71 84 35 65

Mail : contact@speedshopgarage.fr

Nom du gérant : BROSSAUD

Prénom : David

Age : 38 ans

**Situation familiale :
marié, 2 enfants.**

**Parcours scolaire : BEP et Bac
pro Maintenance de Véhicules
Automobiles, Technicien
expert électronique Peugeot**



David, comment se déroule une journée type de travail ?

Je suis assez matinal, j'arrive à 6h30 pour effectuer les devis et la facturation. Ensuite arrive les premiers clients. J'enchaîne avec les commandes de pièces, la réalisation des travaux et la restitution des véhicules aux clients. Ma journée se termine en général vers 18h30.

Depuis quand es-tu installé à ton compte à Vieillevigne ?

Depuis juillet 2017.

Comment se répartit ta clientèle ?

Je travaille aussi bien pour le particulier que le professionnel.

Contrairement à mes confrères j'ai une clientèle majoritairement extérieure à Vieillevigne.

Cela s'explique par la spécificité du garage.

C'est à dire ?

Je suis spécialisé dans la restauration et l'entretien mécanique de véhicules

d'époque et de collection de toutes marques comme par exemples : Coccinelle, Combi, Karmann type 3 et tous types de transporters.

Je répare et entretiens tous les organes mécaniques sur ces véhicules : réfection moteurs, boîtes de vitesse, éléments de suspension, freinage, électricité, ...

J'y pose également des équipements plus fiables que ceux d'origine, allumages électroniques, carburateurs plus performants, échappement modernes, équipement électrique type camping car avec batterie auxiliaire, kit centralisation des portes, GPS, téléphone, port USB, etc.

Pourquoi as-tu fait ce métier ?

J'adore la mécanique depuis mon enfance. J'apprécie aussi le contact avec le client.

Client qui en général n'y connaît pas grand chose en mécanique mais qui est souvent avide d'explications. Je lui explique simplement les choses sans employer de termes techniques barbares.

Il faut savoir que l'approche avec un

collectionneur est différente car pour lui le véhicule n'est pas qu'un moyen de locomotion. Pour beaucoup ce sont des passionnés avec qui je parle beaucoup.

D'une manière générale, ils apprécient redonner vie à leur véhicule comme à la sortie d'usine et en plus savent qu'ils le valorisent en investissant dans des travaux de restauration.

Ensuite j'aime être autonome, être en autogestion. C'est cette singularité même de l'entrepreneur qui me plaît.

Selon toi quelles qualités faut-il avoir pour exercer ce métier ?

Patience, observation, réflexion, être pragmatique, ordonné.

**Speed Shop Garage
en quelques chiffres :**



1 collaborateur.

350 m² de surface atelier.

3 ponts élévateur.



GARAGE BONNET

ZA Beausoleil

44116 Vieillevigne

Tel : 02 40 26 50 53

Mail : garage.bonnet@yahoo.fr

Nom du gérant : BONNET

Prénom : Thierry

Age : 52 ans

**Situation familiale :
marié à Magalie, 3 enfants**

Parcours scolaire :

BEP Mécanicien

**spécialisation moteurs
diesel**



Thierry, peux-tu nous décrire l'histoire de ton garage ?

Le garage Bonnet a été créé par mon père Michel en 1960. A cette époque il était associé avec Mr Gallot. Ils étaient déjà sous l'enseigne Renault et faisaient beaucoup de mécaniques agricoles.

Le bâtiment était situé juste à côté de la maison familiale au 1, avenue de l'Atlantique à Vieillevigne. Au Bon Dieu Noir comme on dit aussi.

Ensuite j'ai développé l'activité avec Magalie et avons déménagé dans la zone d'activités Beausoleil où nous avons fait construire des locaux beaucoup plus spacieux et modernes.

Et aujourd'hui en quoi consiste ton travail ?

Le garage est spécialisé dans la réparation et l'entretien de véhicules Renault mais pas que. Nous pouvons aussi réparer toutes les marques.

Quels autres services proposes-tu à

ta clientèle ?

Nous sommes à même de réaliser en interne de la carrosserie et de la peinture. Nous sommes aussi agréés Macif et Matmut.

Nous pouvons également rechercher et vendre à nos clients des véhicules neufs et d'occasion en tenant compte de leurs critères et de leur budget.

Nous mettons également à la location, pour la demi-journée ou davantage, des véhicules de types fourgon, camion benne ainsi qu'un Renault Master 9 places.

Qu'est-ce qu'il te plaît le plus dans ce métier ?

En dehors du fait de travailler en famille, ce métier est en constante évolution. Chez Renault, de nouveaux modèles sortent très régulièrement.

Par exemple nous avons l'habilitation véhicules électriques ou hybrides B1-B2. Formation destinée à réaliser des travaux d'ordre électrique

ou à intervenir sur des véhicules électriques ou hybrides.

Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui souhaiterait s'installer ?

J'encourage tous les jeunes à sauter le pas, à relever un défi, se dépasser, repousser ses limites...

Le garage Bonnet en quelques chiffres :



9 collaborateurs.

200 m² d'espace dédié à l'accueil.

800 m² de surface atelier et carrosserie.

Réseau : Renault.



RENAULT

PARCE QU'IL N'Y A PAS QUE LA POLITIQUE DANS LA VIE !

Nous avons créé cette rubrique « Clin d'oeil » : petits retours ci-dessous sur quelques événements qui ont agayé dernièrement les journées et soirées Vieillevignaises.



RÉSULTAT DU GRAND JEU CONCOURS



Les gagnants de notre GRAND JEU CONCOURS organisé lors de la sortie de notre premier journal sont Mr et Mme JAUNIN Joseph (rue de l'industrie).

Ils gagnent un panier garni d'une valeur de 80 euros.

Nous remercions tous ceux qui ont participé.

ILS SE SONT DITS "OUI" !

Notre conseiller municipal Dédé Lebreton et sa compagne Martine Sorin se sont mariés le 22 mai dernier.

Un mariage célébré en mairie de Vieillevigne par notre autre conseillère municipale Marie-Reine Langlois pour qui c'était une première.

L'union était organisée en petit comité en raison des restrictions sanitaires liées à la Covid-19 mais qui ne demande qu'à être fêtée comme il se doit, en présence de la famille et des amis, dès l'année prochaine. Le message est passé les amoureux !



ILS VONT BIENTÔT SE DIRE "OUI" !

Vous les avez peut-être croisés, ces derniers week-ends, sur les routes de la commune se baladant déguisés, à pied ou à vélo, accompagnés d'une joyeuse bande de gai-lurons.

Une tradition d'enterrement de vie de garçon et de jeune fille bien ancrée à Vieillevigne que leurs copains et copines n'ont pas manqué de célébrer.



P'tit Fab et Lauo



Moussi et Amélie



Bouboul et Jéni

L'équipe d'Ensemble Construisons Vieillevigne leur souhaite, à chacun, un beau mariage et tous ses vœux de bonheur !

